

Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



Megjelenik Pécs M. J. Város Önkormányzata támogatásával

Trend

A világ negyven országában rendeznek tömeges kerékpáros felvonulásokat. Amszterdam lakosainak 45 százaléka használ rendszeresen kerékpárt, ezzel a hollandok tartják a csúcsot, a többi EU országban ez az arány 14-20 százalék. Bécsben 900 kilométer kerékpárút található; ezen kívül automatákból is lehet biciklit kölcsönözni.

Kérdés: hány ember képes áthaladni egy óra alatt egy háromméteres sávon különböző közlekedési eszközökkel?

Válasz: villamoson 22 ezer, kerékpáron 14 ezer, buszon 9 ezer, autóval 2 ezer, míg gyalogosan 19 ezer.

Öt kilométeres távon, átlagos városi forgalomban; egy autó és egy bicikli azonos idő alatt jut célba.

Budapesten ma, 2006. június 19-én, egy átlagos hétköznapi délután öt órakor, a munkaidő végén a városi kerékpárutakon folyamatos a kétkerekű forgalom. Több tízezer fővárosi munkabajáró és diák – megunva az állandó forgalmi dugókat – ült biciklire. És láthatóan jól érzi magát, miközben vasparipáján suhan a dunaparti fák alatt.

Tisztelt Pécsiek, mi legyen hát a követendő trend?

A Millenáris 110 éve

Anno 1896...

A Millenáris Budapest legrégebbi sporttelepe. Megnyitő-ünnepségén 1896. május 14-én az első újkori olimpiai játékokról, Athénból hazatérő sportolókat köszöntötték. A három héttel később megrendezett ezredéves ifjúsági tornaversenyen maga Ferenc József császár is tiszteletét tette. Az emlékév végén a Millenárist le kellett volna bontani, de a sportegyesületek kijárták, hogy az akkor még külvárosi pálya megkapja a fennmaradási engedélyt. A Millenárison játszott mérkőzéseit a BTC, a magyar futball első bajnokcsapata, és a nemzeti válogatott első hazai mérkőzésén, 1903. április 5-én Borbás és Minder góljával itt győzte le a cseh válogatottat 2:1-re.

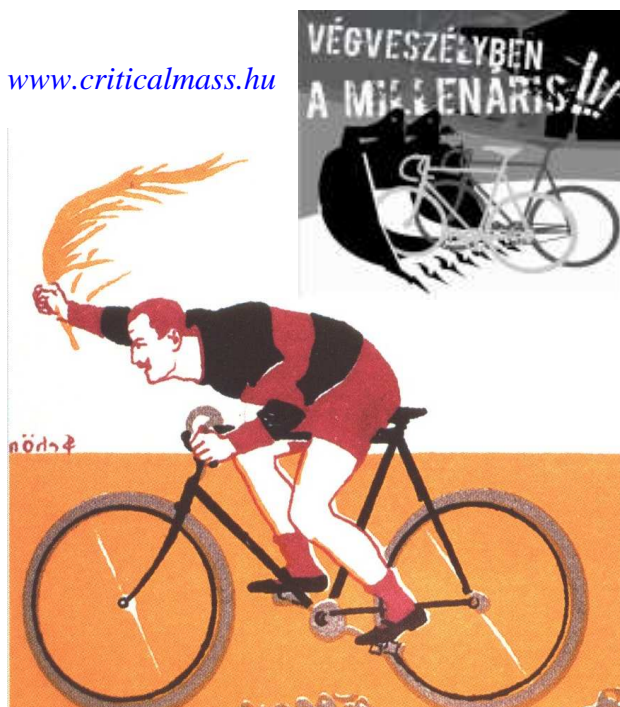
Európa leggyorsabb kerékpárpályája

A Millenáris falelátói a rendszeres karbantartás hiánya miatt a húszas évek közepére életveszélyessé váltak (más források szerint tűzvész pusztított), ezért Hajós Alfréd és Mattyók Aladár tervei alapján megépítették, és 1928. július 8-án átadták Európa egyik leggyorsabb biciklipályáját. A kerékpáros-világbajnokságra megtelt a ma is álló háromszintes fedett lelátó és a tizenegyezres körlépcső. Évtizedekig még - az Elektromos sporttelep megnyitásáig - a Millenáris volt a főváros egyetlen villanyfényes pályája. A második világháborúban több találat érte a sporttelepet, amelynek öltözőiben a hatóság elől bujkáló kerékpárosok húzták meg magukat. A kerékpáros pályát az 1954-es Universiadéra (egyetemisták és főiskolások világbajnoksága) újították meg, a hossza 412 méter lett, a fordulók dőlése 36,6, az egyeneseké 11,6 fokos lett. A pálya a cementburkolatát a hetvenes években kapta.

A 2006. évi „koncepció”

A Nemzeti Sporthivatal által megfogalmazott fejlesztési koncepcióban a Millenáris kerékpáros versenypályaként történő hasznosítása nem szerepel. Hogy milyen jövőt szánnak az értékes ingatlanon álló létesítménynek, azt csak sejteni lehet... A koncepció nyilvánosságra hozatala közfelháborodást keltett. 13 kerékpáros szervezet csatlakozásával tiltakozó akciókat szerveznek a pálya megtartása, közcélú, szabadidősport- és kerékpáros centrum jellegű jövőbeni használata érdekében.

www.criticalmass.hu

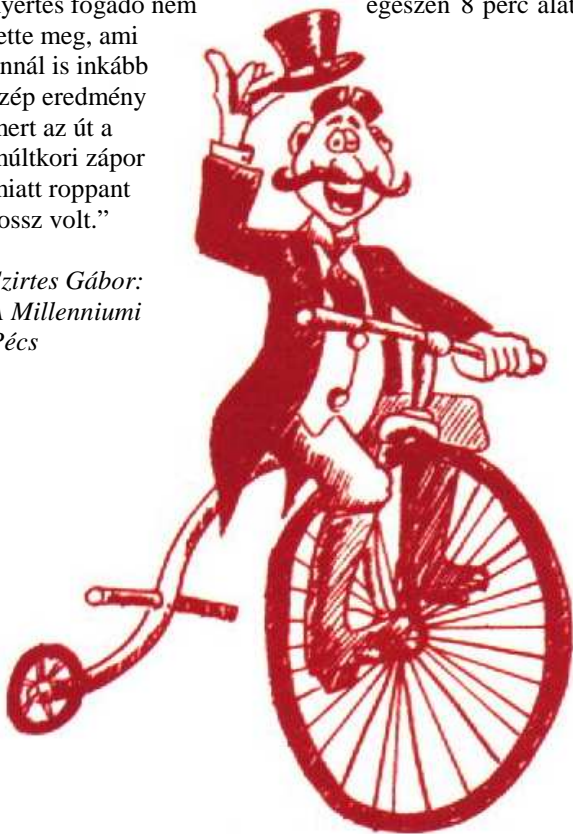


A Millenniumi Pécs

Sajátosan tisztelgett az ezredév ténye előtt Walla Ferenc Király utcai órasmester, a pécsi polgári kerékpár egyesület elnöke, aki június 7-én, 8-án és 9-én, három egymást követő napon fölkerékpározott a Sörház utca közepétől a Tettye fennsíkján lévő Scholtz-féle vendéglőig anélkül, hogy egyszer is érintette volna a lába a földet. Walla több liter sörben fogadott Scholtz Gyula sörgyárossal, aki vesztesként állta a szavát. Nem csoda, hogy újsághír lett belőle, hiszen a zápor és zivatar-mosta földutakon a kerékpározás nem volt könnyű teljesítmény. A nagy sikert követően „Walla és meghívott vendégei víg sörözgetéssel a késő esti órákig együtt maradtak a fönnsíkon, sőt, hogy a győzelem nemesb legyen, önkéntes adakozással szép pár fillért adtak össze ugyancsak Walla indítványára a télen felruhálandó szegény iskolás tanulók javára. A merész és ferasztó utat - szól a Pécsi Közlöny június 11-i tudósítása - a nyertes fogadó nem egészen 8 perc alatt

tette meg, ami annál is inkább szép eredmény mert az út a múltkori zápor miatt roppant rossz volt.”

Szirtes Gábor:
A Millenniumi
Pécs



Kerékpárstadion Pécssett

Kevesen tudnak róla, de a múlt század elején Pécsset is volt kerékpárstadion. A Mohácsi út környékén álló körpályán rendezett versenyekre hajdan több ezren vándoroltak ki, megtekinteni a hazai és külföldi kerékpárosok részvételével rendezett viadalokat. A kerékpársport fejlődésének végét egy új szenvedély megjelenése jelentette: a hirtelen hihetetlen tömegeket vonzó foci. Az adósságokkal küzdő Pécsi Kerékpár Egyesület a pályát nem tudta fenntartani, hamarosan lebontották, ma már a helyét sem tudjuk pontosan...



A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub közhasznú egyesület beszámolója a 2005-ös évről

Az 1% -os felajánlásokból az APEH 126.922 Ft-ot utalt számlánkra, amit támogatóinknak ezúton is köszönünk!

Bevételeink kis része származik a tagság által befizetett tagdíjakból, döntő része pályázati forrásból ered. Klubunk fenntartására és működésére a tárgyévben Pécs M. J. Város Önkormányzatától, a Nemzeti Civil Alapprogramtól, környezetvédő programjainak folytatására a BIOKOM Pécsi Környezetgazdálkodási Kft-től kaptunk támogatást. A támogatásokat működési céljainknak és vállalt közhasznú feladatainknak megfelelően használtuk fel: egész évre kiterjedő túraprogrammal (kerékpáros és gyalogtúrák) álltunk a sportolni kívánó pécsiek és a déldunántúli régió szolgálatára, ahol a túrákon a részvétel minden érdeklődő számára ingyenes, ugyanúgy, mint a többi klubrendezvényen (tavaszi évadnyitó kerékpárest, őszi diaest). Folytattuk a mecseki kerékpáros turistautak kijelölését, 2005-ben útjelzőtáblákat készítettünk és helyeztünk ki a Mecsekben. Rendszeresen megjelentettük és ingyenesen terjesztettük a **Kerékváros** c. pécsi kerékpáros újságot és működtettük a klub honlapját. Tevékenységünkben kiemelt szerepet kap a környezeti nevelés és környezettudatos életmód kialakítása. Forrásaink további részét célzott támogatásként, meghatározott feladatok elvégzésére kaptuk: a „2x100 km Baranyában” teljesítménytúra megrendezésére, a Pécsi Autómentes Nap rendezvényeire, a „Suliba Bringával” akció szervezésére és az illegális személtelarakók felderítése c. program folytatására, valamint a pécsvárad XXXV. Országos és Nemzetközi Túrakerékpáros Találkozó megrendezésére. Az összegeket a támogatási szerződésekben rögzített célokra használtuk fel és azokkal elszámoltunk.

Dr Novotny Iván

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub 2005. évi mérlege

Megnevezés	Előző év	Tárgyév
Befektetett eszközök	835	637
I. Immateriális javak	4	4
II. Tárgyi eszközök	831	633
III. Befektetett pénzeszközök		
Forgóeszközök	665	923
I. Készletek		
II. Követelések		
III. Értékpapírok		
IV. Pénzeszközök	665	923
Eszközök összesen	1 490	1 560
Saját tőke	1 490	1 560
I. Induló (jegyzett) tőke		
II. Tőkeváltozás	2 641	1 302
III. Lekötött tartalék		
IV. Tárgyévi ered. közhasznú	-1 151	258
V. Tárgyévi ered. vállalkozás		
Tartalék		
Céltartalék		
Kötelezettségek		
Források összesen	1 490	1 560

Tour de Délvidék Baranyában 2006.



Mi az a „Tour de Délvidék”? Ezt a honismereti kerékpártúrát (és időnként-helyenként versenyt) a Délvidéki Magyarok Ifjúsági Szervezete (DMISZ, Zenta) 2002-ben indította útra. A Tour de Délvidék egy gazdagon színesített kerékpártúra, amelynek célja, hogy minél több fiatal (s kevésbé fiatal) látogasson el a Délvidék eldugott magyar szórványfalvaiba, ismerje meg hazáját, szűkebb pátriáját. A határon túli régiók magyar fiataljait évről évre megmozgató rendezvény az elmúlt négy évben bejárta a Vajdaság különböző magyarok lakta tájait, sőt a múlt évben egy horvátországi szakasszal is gazdagodott. Ennek sikere nyomán a túra 2006-ban három országon átvélő rendezvény lesz: a szerbiai és horvátországi szakasz után szűkebb hazánkban, Baranyában folytatódik. Bár a túrát elsősorban a határon túli magyar fiatalok részére szervezzük, örömmel vesszük a hazai bringások részvételét is. A túrához lehet csatlakozni egy-egy napra, vagy akár hosszabb időre is. Keressük a kapcsolatot a túra során érintett települések helyi civil szervezeteivel, a magyar és nem magyar népművészeti hagyományörző csoportokkal, hiszen a cél a kapcsolatteremtés, az együtt élő népek megismerése.

„Tour de Délvidék” 2006. - honismereti kerékpártúra határon túli magyar fiatalok részére:

Augusztus 12., szombat - Gyülekező a szerbiai Bácskertesén (Kupusina). A Duna természetvédelmi területe mellett található falu igen gazdag néprajzi emlékekben. Este szabadtéri zenés, táncos ismerkedési est.

13. vasárnap - Útvonal: Szilágyi, Doroszló (nyugat-bácskai magyar szigetfalvak, amelyek a néprajzi örökségükről híresek, illetve Doroszló a Délvidék legnagyobb zárandokhelye) délután érkezés Gombosra szállás és csendes, táborozás éjszaka.

14. hétfő - Érkezés a horvátországi Erdődre, Dályhegy, a sokat szenvedett Kórogy és Szentlászló, Eszék, Kopácsi-rét

15. kedd - Kopácsi-rét (fürdés, hajókirándulás), Várdaróc, Laskó, Hercegszőlös, Csúza, Vörösmart, Batina, Zöld-sziget, táborozás és Garden koncert (magyar -horvát rock banda)

16. szerda - Batina – Nagybodolya – Pélmónostor – Beremend (Mebékélés kápolnája) érkezés Kistapolcára a késődélutáni órákban. Sátorozás a kistapolcai focipályán.

17. csütörtök - Siklós – Máriagyűd – Harkány, ismerkedés a környék nevezetességeivel. Sátorozás Kistapolcán

18. péntek – Villány – Villánykövesed – Palkonya – Újpetre – Nagykozár – Bogád – Romonya – Hird – Hosszúhetény
Szálláshely: hosszúhetényi iskola

19. szombat - Gyalogtúra a Zengőre, délután Püspökszent-lászló – Pécsvárad, Szálláshely: Pécsvárad, ref. parókia

20. vasárnap - Szent István napi ünnepségek Pécsváradon, továbbá: kerékpáros tájékoztató és akadályverseny, túra Zengővárkonyba, este utcából, néptánc csoportok bemutatója, majd a „Tour de Délvidék 2006.” záróünnepsége
Szálláshely: Pécsvárad, református parókia

21. vasárnap - Hazautazás: – Pécsvárad – Fazekasboda – Mohács – Hercegszántó



A rendező szervezetek: Szerbiai szakasz: DMISZ, Zenta www.dmisz.net Horvátországi szakasz: HMDK, Eszék
Magyarországi szakasz: Pécsi Túrakerékpáros Klub, <http://ptkk.baranya.com> E-mail: kvszerk@freemail.hu
Kapcsolatfelvétel: Arató Csongor 30/92-60-152

*A magyarországi szakasz támogatói: Nemzeti Civil Alapprogram Nemzetközi Civil Kapcsolatok és Európai Integráció Kollégiuma, Kistapolca Község Önkormányzata, Hosszúhetényi Polgári Kör, Pécsvárad Város Önkormányzata és Ifjúsági Önkormányzata, Pécsvárad Református Parókia
Pécsi kerékpárszaküzletek: Bringatúra, Fit-Boys, Imperátor, Pavlik, Pedál, Roberto, Veloki*

PROGRAMAJÁNLÓ

VII. 8. "Mecseki kör" Pécs-Remete-rét-Abaliget-Kishajmás-Magyarszék-Sikonda-Komló-Zobákp.-Koszonya-Árpádtető-Pécs Táv: 67 km. Találkozó: Pécs, **Mecsek Áruház előtt 9.00-kor.** Túravez.: Poór Balázs

VII. 28-30. „Ismerkedés Tolna emlékhelyeivel és szépségeivel”-részletes útvonalleírás az éves túraprogramban (<http://ptkk.baranya.com>) Táv: 233km (földút:13km) Túravez.: Eperjesi József Részvétel előzetes jelentkezéssel!

VIII. 12. „Béda” Mohácsig vonattal - árvédelmi töltés – Bédai Tanösvény-szürkemarha karám-Külső-Béda holtág-Országhatár-Erdőfű-Kölked-Sátorhely-Magyarbóly-Villány-Palkonya-Pécs Táv:97km **Találkozó: Pécs, Főpályau. csarnok 6.40-kor.** Túravezető: Keményfi B.

VIII. 12-21. „Tour de Délvidék-2006.” Három országot érintő Nemzetközi kerékpártúra szerbiai és horvátországi magyar fiatalok részvételével. Bácskertes-Körös-Szentlászló-Eszék-Kopács-Kistapolca (Villány-Siklós-Máriagyűd) – Hosszúhetény (Túra a Zengőre) – Pécsvárad (Szent István napok) – Mohács (részletek a 3. oldalon!)

IX. 10. "Vasárnapi túra II." Kisasszonynapi túra, melyet kezdőknek is ajánlunk: Pécs-Bogád-Romonya-Ellend-Máriakéménd-Erzsébet-Pécsvárad, vonattal Pécs. Táv: kb.45 km. Vonat ind. Pécsváradról: 14,46 és 17,46-kor. „B változat”: Máriakéménd-Kátoly-földút-Berkesd-Romonya-Pécs. Táv: kb.50 km. **Találkozó: Pécs, 48-as tér 9.00** Túravezető: Dr. Novotny Iván.

A Pécsi Túrakerékpáros Klub túráin részt vehet bárki, aki túrázásra alkalmas biciklivel és némi erőnléttel rendelkezik. A túrákon csak a KRESZ-t betartva, világtással rendelkező bringával lehet részt venni! Bukósisak használata nem kötelező, de ajánlott. Információ a túrákról: 20/33-25-000

Email: kemenyfi@freemail.hu <http://ptkk.baranya.com>

„Tour de Pécs 2006” országúti kerékpárversenyek:

- **július 9.** Pécs, táv 140 km, rajt: 11 óra
- **aug. 13.** Abaliget, táv 122,5 km, rajt: 11 óra
- **aug. 27.** Szigetvár, táv 156 km, rajt: 11 óra
- **szept. 10.** Villány, táv 132 km, rajt: 11 óra

Rendező: Sportlétesítm. Ig. Szabadidősport, Melitta SE
Herke Szabolcs 72/214-570 www.mksz.com

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában
Megjelenik Pécs M.J. Város Önkormányzata támogatásával
Szerkesztő: Arató Csongor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.
E-mail: kvszerk@freemail.hu

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben
A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszbörítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Az újság letölthető a klub honlapjáról is:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Elfújta a szél, elmosta az eső... elmaradt az idei 2x100. Június elején még talajmenti fagyokról is szóltak a híradások és nem volt könnyörületes az időjárás a bringásokhoz június 3-án, a Pécsi Túrakerékpáros Klub hagyományos „2x100 km Baranyában” teljesítménytúrájának napján sem: a hideg esős idő miatt a rajtnál mindössze néhány mindenre elszánt bringás jelent meg, ők egyéni indulóként teljesíthették a 100 km-es távot, sőt Cseke Károly (Pécs) a 200 km-es távot is letekerte. Teljesítményük elismerésre méltó!

A Pünkösdi Pécsváradai Túrakerékpáros Találkozó képei megtekinthetők a PTKK honlapján: <http://ptkk.baranya.com>



Zsolnay Vilmosra, a Pécsi Kerékpár Egyesület elnökére emlékezve ötödik alkalommal rendezték meg a neves pécsi család leszármazottai a **Zsolnay Vilmos Kerékpáros Emléktúrát**. Az

ötnapos túra június 7-i indulással a Budapest – Fadd – Baja – Villány – Pécs útvonalat járta végig és június 11-én, vasárnap érkezett Pécsre. A résztvevők a Zsolnay gyár udvarán emlékeztek nemcsak az alapító ösre, de a nagy múltú gyárra is: „a gyár nincs többé” állapította meg Dr Szily Imre Balázs, a túra szervezője. A kerékpárosok a bedeszkázott Zsolnay emléknél a himnusz hangjaival hajtottak fejet, majd a Széchenyi téren fejeződött be a túra, ahol Pécs városa nevében Dr Novotny Iván, a PTKK elnöke köszöntötte a résztvevőket.



Bűnmegelőzés - kerékpár-jelölési akció!

A Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság Bűnmegelőzési Osztálya idén még két alkalommal tart kerékpár-jelölési akciót:

július 18-án 12-15 ó között
augusztus 29-én 12-15 ó között

a rendőrség **Pécs, Légszeszgyár u. 8. sz.** alatti épületének udvarában. A fenti időpontokon kívül – előzetes egyeztetés után, ha azt a lakóközösség, iskola, stb. megszervezi és legalább 50 kerékpár jelölésére van igény – a helyszínen is kitelepülnek.